



André CHASSAIGNE
Député du Puy-de-Dôme
3, route des Trois ponts
63300 THIERS

Le 6 avril 2022

Aux habitants, élus locaux, responsables
associatifs et syndicaux
Aux entrepreneurs et acteurs économiques

Objet : enjeux du transport ferroviaire

Nos références : JB1817

Madame, Monsieur,

Je souhaite que nous abordions collectivement les enjeux du développement du transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises sur notre territoire du Livradois-Forez et de la périphérie clermontoise.

Le contexte que nous connaissons, avec la hausse sans précédent des coûts de l'énergie et des carburants et l'exigence d'agir efficacement sur le secteur des transports pour lutter contre le réchauffement climatique, implique une action politique déterminée pour garantir à la fois un véritable droit à la mobilité pour tous et un accès au train facilité, que ce soit pour les habitants ou pour les entreprises avec le fret marchandises.

Vous le savez, j'ai toujours soutenu l'ensemble des initiatives en faveur du transport ferroviaire. J'ai également tenu régulièrement à faire le lien entre les problématiques départementales et les responsables régionaux et nationaux de la SNCF, ainsi qu'avec le Ministère des Transports.

Sur notre territoire, **trois situations mobilisent les citoyens et les élus locaux** :

- La première concerne la perspective de restauration de la continuité ferroviaire sur la ligne d'intérêt régional entre Clermont-Ferrand – Saint-Etienne et Lyon avec **le rétablissement des circulations ferroviaires sur le tronçon entre Thiers (63) et Boën (42)** suspendues depuis le 30 mai 2016. Depuis près de 3 ans, le travail remarquable conduit par le collectif ferroviaire « Le Train 634269 » a permis plusieurs avancées avec de premiers engagements institutionnels et notamment le lancement d'une étude portant sur le coût de la régénération et le potentiel de fréquentation de la ligne.

- La deuxième porte sur le projet de **rétablissement d'une liaison ferroviaire entre Billom et Vertaizon** afin d'offrir un moyen de transport propre, rapide et alternatif à la voiture individuelle vers la métropole clermontoise. Là-aussi, la mobilisation de la population, des élus et des associations du secteur de Billom a permis d'intégrer cette demande dans l'étude conduite par la Région sur le développement de l'étoile ferroviaire clermontoise.

- La troisième concerne **l'avenir du tronçon ferroviaire fret entre Giroux et Courpière** dont le Syndicat mixte ferroviaire du Livradois-Forez est propriétaire et gestionnaire, le trafic entre les papeteries de Giroux et la cartonnerie Celta, assuré par l'entreprise Combrail, ayant dû être suspendu depuis le 1^{er} janvier 2022 en raison de l'état dégradé de la voie.

Je souhaite que nous puissions aborder ensemble ces trois situations en présence des acteurs directement impliqués et concernés, lors d'une réunion publique qui aura lieu :

Mardi 26 avril 2022 à 18 h
Salle des Fêtes de Peschadoires
Rue Michel Coluche à Pont-de-Dore

Certain de l'attention que vous porterez à cette initiative et comptant sur votre présence, je vous prie de croire, Madame, Monsieur, en l'expression de mes sentiments les meilleurs.

André CHASSAIGNE